



P	APPARATER, LEDNINGAR MM I RÖRSYSTEM ELLER RÖRLEDNINGSNÄT
PD	BRUNNAR O D I MARK
PDF	AVSKILJNINGSBRUNNAR
PDF. 2	OLJE- OCH BENSINAVSKILJARE

Prefabricerad oljeavskiljare klass 1 för markförläggning, ACO Nordic:s typ Oleopator Bypass P. Avskiljaren skall vara tillverkad av PEHD och uppfylla samtliga krav SS-EN 858-1.

Nominell storlek:	NS 10/50S
Lagringsvolym slam:	1080L
Lagringsvolym olja	260L
Total vätskevolym:	1615L
Ansl. In-/utlopp:	Ø 250 mm
Ansl. Luft.ledn:	Ø 110/160mm
Belastningsklass:	D400, med installerat belastningsskydd
Koalesensenhet:	Koalesensfilter, filtermatta
Material:	PEHD
A-mått/Artikel nr:	A1: 890-1530mm / 146605 A2: 890-1860mm / 146611

Oleopator bypass P skall levereras komplett med:

- Koalesensenhet.
- Stigarrör för inspektion och tömning diameter 600 mm.
- Automatisk avstängningsventil kalibrerad som standard för olja med densitet 0,85 g/cm³
- Lyftöglor, packning för tätning mellan betongelementen, samt ACO citytop avskiljarbetäckning körbar, D400 belastningsklass och märkt med texten "Avskiljare" enligt SS-EN 858-1.

Oleopator bypass P skall vara försedd med prestandadeklaration (DOP) samt CE-märkt. Oleopator bypass P installeras enligt ACO Nordics anvisningar.

Tillbehör

Rekommenderade:

- Avskiljaren förses med ACO PROCURAT T5-2, automatiskt övervakningslarm med givare för tjockt oljeskikt och dämning. Art: 191102
- Avskiljaren förses med ACO PROCURAT T5-3, automatiskt övervakningslarm med givare för tjockt oljeskikt, dämning och slam. Art: 191103
- Avskiljaren levereras med ACO PROTIGHT tätningspaket för kabelgenomföring. Art:191180
- Avskiljaren förses med markförlagd provtagningsbrunn, ACO PROWELL PE 33, DN 315/250/200 art-nr: 4185241 eller ACO PROWELL PE 153, DN 315/250/200 art-nr: 4185271
- Med betäckningen levereras ACO Öppningsverktyg för betäckning. Art: 850000000

Utökade larm

- ACO CLOUD, molnbaserad realtidsövervakning av anläggningen för effektiv skötsel och kontroll, art-nr 191120
- ACO SMARTA LARM, Lösning för kontinuerlig övervakning av oljeavskiljare för mätning av tjocklek på oljeskikt och slamnivå.